

MUNICIPALES 2026

En piste ! Pour une métropole marchable et cyclable.

ÉDITO

Ce questionnaire vous invite à présenter vos propositions pour la mobilité active des citoyen-ne-s, thème par thème. Les citoyen-ne-s ont besoin de clarté pour comparer les projets et faire un choix éclairé. Nous veillerons, après 2026, à ce que les engagements pris soient mis en application.

Nom de la liste candidate :

1. METTRE EN PLACE UN RÉSEAU CYCLABLE ET MARCHABLE DENSE ET ATTRACTIF.

Un réseau express vélo interconnecté et étendu

Le REV actuel est une « étoile » dont les branches s'arrêtent souvent aux limites de Rennes. Pour être efficace, le réseau doit connecter les communes entre elles et desservir les zones d'activités périphériques.

1ER PAS

☐ Je m'engage à finaliser les tronçons actuellement prévus dans le plan pluriannuel d'investissement et à mettre en place un entretien régulier des différentes lignes du réseau.

OPTION AMBITIEUSE

☐ En plus des premiers pas, je m'engage à étendre le REV au-delà de l'étoile actuelle en créant ou améliorant les liaisons secondaires (rocade vélo) pour un maillage complet du territoire en m'inspirant de la plateforme Cyclopolis de Rayons d'Action.

NOTES :

Un réseau vélo sans coupure majeure

Un itinéraire n'est attractif que s'il est sûr de bout en bout. Actuellement, des discontinuités majeures freinent l'adoption du vélo par les publics moins aguerris.

1ER PAS

☐ Je m'engage à traiter au moins cinq carrefours majeurs signalés par les usagers dans le dernier baromètre vélo.

OPTION AMBITIEUSE

☐ Je m'engage à traiter au moins dix carrefours majeurs signalés par les usagers dans le dernier baromètre vélo.

NOTES :

Un réseau piéton attractif

La marche est le mode de déplacement universel, pourtant les trottoirs sont souvent encombrés, discontinus ou trop étroits.

1ER PAS

☐ Je m'engage à rendre les trottoirs plus larges, accessibles et agréables pour l'ensemble des usagers (PMR, seniors, poussettes, etc.), à activer ou réactiver un plan piéton en créant un réseau jalonné, continu et agréable entre et à l'intérieur de la commune.

OPTION AMBITIEUSE

☐ En plus des premiers pas, je m'engage à créer au moins une nouvelle zone piétonne structurante (précisez laquelle) et à étendre la ZTL au sud du centre ville rennais.

NOTES :

2. APAISER ET REPENSER NOS VILLES POUR LES MOBILITÉS ACTIVES

Des rues scolaires généralisées

La mise en sécurité des enfants aux abords des écoles est un impératif et offre l'opportunité d'éduquer les générations futures aux alternatives à la voiture en favorisant leur autonomie dans l'espace public.

1ER PAS

- ☐ Je m'engage, dès lors que c'est techniquement réalisable, à créer des rues scolaires, fermées au trafic motorisé aux heures d'entrée et de sortie des classes. Sur les grands axes de circulation, à empêcher les systèmes de dépose en voiture des enfants aux abords immédiats des écoles.

OPTION AMBITIEUSE

- ☐ En plus des premiers pas, je m'engage à piétonniser de manière permanente les rues aux abords de certaines écoles.

NOTES :

Adopter une politique volontariste de réduction de la place de la voiture

Nos villes doivent s'adapter au changement climatique tout en favorisant les mobilités actives. Cela implique de reprendre de l'espace sur le bitume.

1ER PAS

- ☐ Je m'engage à diminuer le volume de stationnement en surface de 10%, à installer des bancs et végétaliser l'espace public là où la largeur du trottoir le permet.

OPTION AMBITIEUSE

- ☐ Je m'engage à diminuer le volume de stationnement en surface de 20% et le nombre de voies de circulation pour élargir les trottoirs et végétaliser massivement.

NOTES :

3. OBJECTIF ZÉRO ACCIDENT GRAVE

* **Rendre la ville 30 effective**

La généralisation du 30 en ville ne garantit pas son respect dans les faits.

1ER PAS



Je m'engage à mettre en place une politique de contrôle des vitesses stricte, ciblant tous les usagers de la route (véhicules motorisés comme EDPM débridés), s'appuyant sur des aménagements légers pour réduire les vitesses (chicanes, coussins berlinois, rétrécissements de chaussée, etc.)



OPTION AMBITIEUSE

En plus des premiers pas, je m'engage à mettre en place des contrôles automatisés des vitesses pour créer une prise de conscience par les usagers de la route de la nécessité de respecter strictement la vitesse de 30km/h.

NOTES :

* **Sécuriser les modes actifs lors des travaux**

En cas de travaux, notamment de la part des promoteurs, les usagers sont régulièrement déviés sur la chaussée et mis en danger sans que des actions soient entreprises par la collectivité.

1ER PAS



Je m'engage à mieux informer les entreprises de leurs obligations et à m'assurer que la charte travaux est comprise et signée. Je m'engage à sensibiliser la police municipale au respect de cette charte par les entreprises.



OPTION AMBITIEUSE

En plus des premiers pas, je m'engage à allouer du personnel pour s'assurer du respect de la charte travaux en amont et pendant les travaux.

NOTES :

4. ENCOURAGER LE DIALOGUE ET LA PÉDAGOGIE POUR UN ESPACE PUBLIC PARTAGÉ

* Formation et sensibilisation des usagers

Les conflits entre usagers (bus/cars, automobilistes, cyclistes, EDPM, piétons) persistent à cause d'aménagements inadaptés, mais aussi par manque de compréhension mutuelle et de connaissance des règles.

1ER PAS

- ☐ Je m'engage à organiser des ateliers « vis ma vie » pour les agents municipaux et les élu-e-s, afin qu'ils expérimentent les difficultés des différents usagers de l'espace public et notamment des plus vulnérables (PMR, cyclistes, piétons) et à communiquer largement sur ces ateliers.

OPTION AMBITIEUSE

- ☐ En plus des premiers pas, je m'engage à organiser des voyages d'étude à destination des aménageurs et élu-e-s pour s'inspirer des aménagements néerlandais et flamands.

NOTES :

5. CRÉER UN ÉCOSYSTÈME DE SERVICES POUR LES MOBILITÉS ACTIVES

* Rendre le vélo accessible à toutes et tous

Les inégalités d'accès au vélo (apprentissage, coût, handicap, méconnaissance) limitent son adoption comme mode de transport quotidien.

1ER PAS

- ☐ Je m'engage à généraliser les programmes « Savoir rouler à vélo » à tous les publics (enfants, seniors, personnes en situation de handicap), avec des sessions gratuites.

OPTION AMBITIEUSE

- ☐ En plus des premiers pas, je m'engage à garantir que 100% des enfants sachent pédaler en autonomie avant l'entrée au collège et à massifier l'accès à la vélo école pour que tous-tes puissent apprendre ou réapprendre la pratique du vélo. Je m'engage à développer en complément, un système de location longue durée de vélos adaptés.

NOTES :

Mettre en place une offre de stationnement attractive

Se faire voler son vélo ou craindre de l'être décourage encore trop de monde d'utiliser ce mode de transport au quotidien.

1ER PAS



Je m'engage à augmenter chaque année le nombre d'arceaux vélos dans l'espace public et aux abords des gares, en anticipant les besoins et la saturation, et à développer des locaux vélos accessibles et sécurisés dans le parc locatif social géré par la ville.

OPTION AMBITIEUSE



En plus des premiers pas, je m'engage à créer un véritable écosystème de stationnement (box résidentiels, consignes gares) avec un objectif « Zéro vol » dans les parkings fermés, et une systématisation des parkings à vélos surveillés lors des événements.

NOTES :

Diffuser une culture du vélo et de la marche

La culture de la voiture domine encore les habitudes de déplacement, reléguant le vélo et la marche à des alternatives marginales, malgré leurs potentiels.

1ER PAS



Je m'engage à soutenir l'organisation de la Fête du Vélo et de la Marche tous les deux ans et à sensibiliser les habitants aux enjeux de mobilité active via des défis incitatifs (mai à vélo, semaine européenne de la mobilité, défis marche à pied).

OPTION AMBITIEUSE



En plus des premiers pas, je m'engage à instaurer une grande « Journée sans voiture » annuelle, couplée à la Fête du Vélo et de la Marche, pour en faire un moment phare et mettre les alternatives à la voiture sur le devant de la scène.

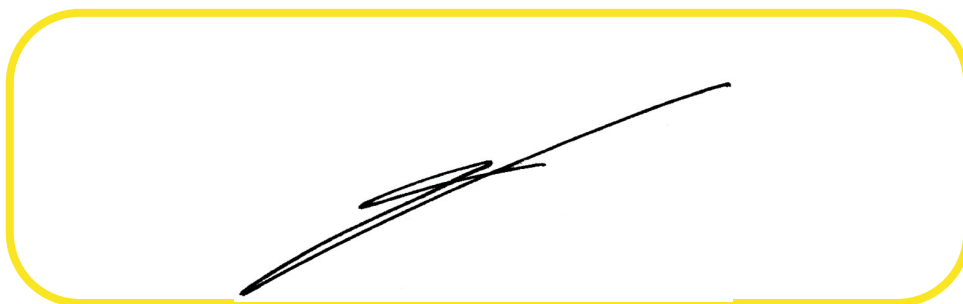
NOTES :

BÉNÉFICES POUR MA COMMUNE

S'engager pour la marche et le vélo, c'est généraliser des mobilités saines, décarbonées et accessibles qui transforment durablement notre quotidien. Ces modes de déplacement améliorent la santé publique, renforcent l'inclusion sociale et redonnent à l'espace public sa convivialité. En privilégiant ces solutions de proximité, vous bâtissez une ville plus résiliente et agréable à vivre pour toutes et tous.

Nous comptons sur votre engagement pour faire de votre commune un territoire engagé pour les mobilités actives.

Signature de l'engagement :



Restitution des éléments
disponibles sur le site :
www.municipales2026.rayonsdaction.org



 contact@rayonsdaction.org
 www.rayonsdaction.org